

Skumbetong i väg- och markbyggnad

Bakgrund

Skumbetong har länge använts utomlands inom väg- och markbyggnad. Särskilt i Holland har tekniken förbättrats avsevärt under de senaste åren. Metoden nämns i VÄG94, men där hänvisas till den Vägledning som det aktuella projektet har utmynnat i.

Syfte

Syftet har varit att ta fram kunskap om skumbetong anpassat till svenska förhållanden och redovisa kunskapen i form av en vägledning för beställare, projektledare, projektörer, geotekniker och markentreprenörer.

Genomförande

Med bidrag från SBUF har vägledningen sammanställts av Statens geotekniska institut och Cementa, med NCC som projektansvarigt företag. I referensgruppen har även ingått Banverket, Malmö Gatukontor, Skanska, Svenska Kommunförbundet/Gatubolaget i Göteborg och Vägverket.

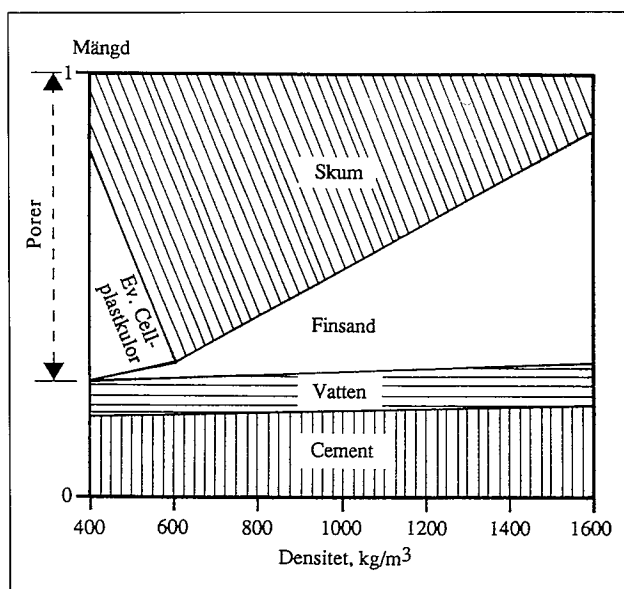
Projektet har omfattat såväl materialstudier på laboratorier som fullskaleförsök på byggarbetsplatser.

Resultat

Vägledningen är upplagd i nio kapitel:

1. Skumbetong - presentation och användning
2. Förutsättningar och krav
3. Egenskaper
4. Dimensionering
5. Redovisning i bygghandling
6. Arbetsutförande
7. Provning och kontroll
8. Miljö
9. Litteratur

I en bilaga redovisas sex praktikfall - ombyggnad av gata, avlastning av vägar med sättningsproblem, lätt fyllning vid broar, sänkning av vägbana och återfyllning av ledningsgrav.



Exempel på sammansättning av skumbetongmassa

Ytterligare information lämnas av

Peter Carlsten eller Leif Eriksson, Statens geotekniska institut, tel 013-20 18 00, eller av Jan Byfors, NCC AB, tel 08-655 20 00.

Rapporten Skumbetong i väg- och markbyggnad (Vägledning 6, 43 sid, pris exkl moms ca 175 kr) kan beställas från Statens geotekniska institut, tel 013-20 18 00.